

- 能看到、能被看到的、就是好的騎乘方式。
- 停止進行排氣管等的不法改裝
- 不管在何時、在何處均不可以在空檔催油門。
- 在無交通號誌的十字路口，應暫停一下，確認左右邊的情況。
- 請確實扣緊安全帽的下巴固定帶。

本田 安全駕駛 手冊

台灣本田股份有限公司 顧客諮詢中心

全國免付費服務電話 ☎ 0800-666-789

受理時間 9:00~12:30 13:30~18:00

〒104-78 台北市中山區民生東路三段69號13樓



發行/台灣本田股份有限公司
二輪事業部

〒104-78 台北市中山區民生東路三段69號13樓

在全國的Honda機車經銷店，有騎乘顧問及職員們會向各位傳達安全騎乘的注意事項。
有關安全騎乘及維修的事，請光臨這些經銷店，和他們商量。

※未經允許，不得轉載。



台灣本田股份有限公司
二輪事業部

致 辭

Safety for Everyone

「目標是共同生活在移動社會中的每一個人均能獲得安全」

此次，承蒙購買Honda機車，非常感謝。

能夠安全且舒適地騎乘Honda機車，就是Honda最大的心願。

提供安全性更高的機車是我們應該做的事，而為了使各位機車騎士均能安全地騎乘機車，我們一直在進行能讓「安全的心與技術」變得普及的實踐活動。

此包括在日本全國7處的交通安全中心的安全駕駛指導者的養成，以及Honda機車騎士學校(Motorcyclist School)等的開辦，而在Honda機車經銷店，有營業、維修人員(騎乘顧問)可以消除您在騎乘方面的煩惱及不安問題。

本手冊1970年的日本安全駕駛普及本部設立以來，迄今配合交通環境的變化，已數度改版，並且會和Honda機車一起附送給您。

若本手冊對您的安心及安全騎乘有助益的話，則感幸甚。



本田 安全駕駛 手冊

目錄

02 致辭

開始騎乘之前

- 04 ▶ 開始騎乘之前①騎乘姿勢
安全騎乘從正確的騎乘姿勢開始
- 06 ▶ 走開始騎乘之前②騎乘服裝
騎乘時所需的服裝知識

開始騎乘後

- 08 ▶ 開始騎乘後①彎道行駛
彎道的基本是慢進(Slow in)・快出(Fast out)
- 10 ▶ 開始騎乘後②幹線道路
注意隱藏在街道上的死角
- 12 ▶ 開始騎乘後③尋常的生活道路
住宅區的道路充滿危險
- 14 ▶ 開始騎乘後④高速道路
在高速道路的騎乘方法
- 16 ▶ 開始騎乘後⑤夜間騎乘及雨天騎乘
在夜間及雨天騎乘時應減速
- 18 ▶ 開始騎乘後⑥雙人騎乘
安全・舒適的雙人騎乘的重點

輕、重型機車的騎乘注意要點

- 20 了解基本事項，安全騎乘

緊急時的因應方法

- 22 為了處理萬一發生事故時的問題，應知道的事項

Honda機車騎士學校的介紹

▶ 開始騎乘之前 ① 騎乘姿勢

安全騎乘從正確的騎乘姿勢開始

- 跑車型
- 業務型
- 大型速克達型
- 越野型
- 輕、重型機車/速克達

當以正確的騎乘姿勢騎乘時，即使是長時間騎乘，也不會感覺疲累，能做到安全而舒適的騎乘。雖然有各種類型的機車，但基本的騎乘姿勢是相同的。

【正確的騎乘姿勢的7個重點】

為了不對身體造成負擔，能夠順暢地騎乘機車，調整眼睛、肩膀、手肘、手、腰、膝蓋、腳部的位置是重要的。

重點 ① 眼睛 視線應該是「寬闊而遠的」，以便收集更多前方的資訊。

重點 ② 肩膀 放鬆一事是重要的。

重點 ③ 手肘 手肘應放鬆，手自然地附在把手上。



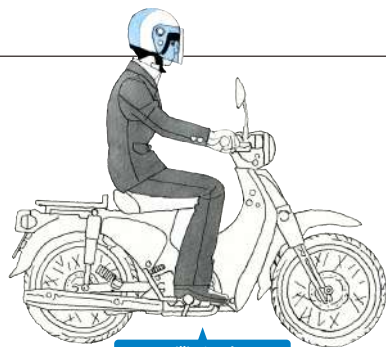
重點 ④ 手 為了以自然的角能順暢地進行加速及剎車操作，手應輕輕地附在方向把手上，及需要握住手把。

重點 ⑤ 腰 坐一個容易操作把手，膝蓋不會感到緊迫，手能自然曲伸的位置上。

重點 ⑥ 膝蓋 以兩膝蓋輕輕夾住油箱。

重點 ⑦ 腳 為了能順暢地操作踏板，腳掌心踏在踏板上，腳尖輕放在剎車踏板、排檔踏板上。

跑車型機車



業務型

上身保持直立，舒暢的姿勢為其根本。兩膝蓋不要分太開，踏在腳踏板上腳尖應朝向正前方。



中・大型速克達型

採用自動變速箱，有地板型的腳踏平台，具有和跑車型機車不同的特徵。腳尖朝著前方，應留意不要超出車身外。



越野型機車

越野型機車的把手位置高，車高也高。因為把手的切角大，故為了不妨礙把手操作，應坐在適當的位置。

安全重點

不可疏忽日常檢查。在騎乘機車之前，為了能有安全、舒適的行駛，定期進行點檢是不可或缺的。關於檢查，應在引擎停止運轉後，再進行檢查。

※日常檢查項目的詳細情形，請參照使用手冊。

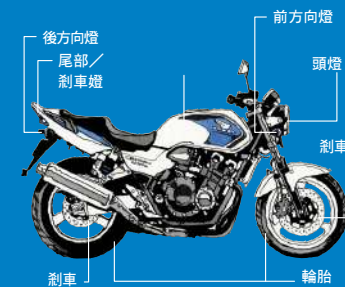
日常檢查的重要項目為「剎車、輪胎、車燈、汽油」。

• 剎車
將車身緩慢地往前後動，在分別讓前後剎車作動，確認剎車是否能有效刹住，也要檢查剎車油的量是否足夠。

• 輪胎
檢查輪胎是否有龜裂及損傷，是否有被異物等刺到，胎壓是否足夠，以及胎面的溝紋深度是否足夠等。

• 車燈類
當剎車燈及方向燈有故障時，就無法將自車的存在傳達給他車知道，在左右轉及踩剎車時，恐會產生危險。請檢查頭燈、剎車燈、尾燈、方向燈是否會正常亮燈，是否有污穢及損傷。

• 汽油
確認油箱中的汽油量是否足夠。



騎乘時所需的服裝知識

跑車型

業務型

中・大型速克達型

越野型

輕、重型機車/速克達

騎乘機車時的服裝，是支撐您的重要道具。
在騎乘時，可以穿著長袖、長褲的騎乘服裝，以避免肌膚露出。
萬一跌倒時，能保護肌膚，也能減輕因吹風引起的體溫下降及日曬引起的疲勞。

[騎乘服裝的基本]

重點 夾克

- ① 不得妨礙把手操作。
- ② 從其他機車來看時，是容易辨識的、有明顯顏色者。
- ③ 保護性高者。
- ④ 冬天用的服裝選擇防寒性高者，夏天用選擇通氣性高者。夜間行駛的場合，若具有反射材料時，視覺辨識性高，較為安全。在手肘等有防護墊的話，是比較理想的。

請檢查！

身體的保護器具
在騎乘機車時，為防備萬一跌倒時等，若有穿戴身體保護器具是比較理想的。在Honda，有準備專用的保護器具。請洽詢Honda機車經銷商。



重點 安全帽

務必選擇附有【CNS或DOT、SNELL、JIS、ECE等標誌】的安全帽。選擇不太鬆、也不太緊者，請確實扣緊下巴固定帶。附有鏡片的安全帽，請留意鏡片是否有損傷，應避免使用有損傷的鏡片。在夜間行駛時，避免使用顏色深的鏡片，這是重要的。

重點 手套

建議戴用耐摩擦、很適合手形的皮革製手套。冬天用應考慮具防寒性，夏天用應考慮具通氣性的類型，選擇不會妨礙手的動作者。

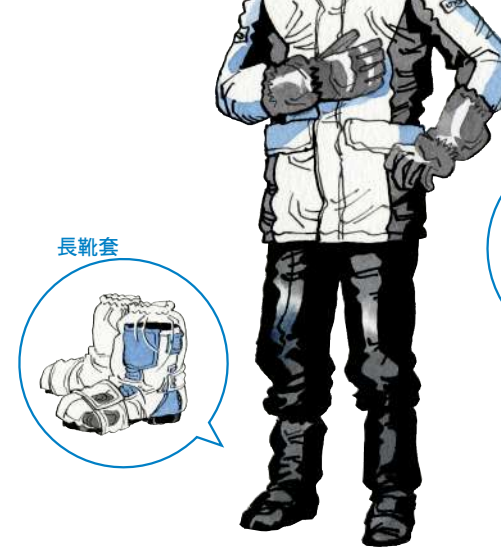
重點 長褲

應穿牛仔褲型及皮革製等的長褲，而且最好是縫製、素材堅固者。褲腳會飄動者並不適合機車用。膝蓋有護膝者是較理想的。

重點 鞋子

選擇能蓋到腳踝、有腳後根的鞋子。建議使用當踩在排檔踏板之處，有鞋墊的機車用長靴。

【雨天的服裝】



長靴套



雨天服裝

為防水性高、通氣性優異、不感到悶熱的服裝，建議使用在縫線處有做防水加工者。請選擇視覺辨識性高、有明亮醒目的顏色者。此外，因為是穿在厚夾克之上，故建議穿大一號尺寸者。

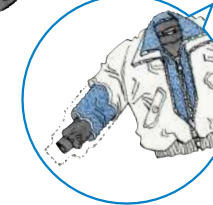
雨天手套、長靴套

若被雨淋濕的話，從手指尖、腳趾尖就會感到發冷。發冷的手腳，會使騎乘操作變得困難。因此，手套及長靴套請選擇操作性佳、保濕性高、縫製、素材堅固者。

【冬天的服裝】



聰明的雙層穿著



聰明的雙層穿著

內衣應是保溫性、吸濕性高者，內面是羊毛材料等保溫性高者，夾克是能防止風從頸周及袖口進入者，應選擇防寒性、保溫性高，不會妨礙騎乘操作者。

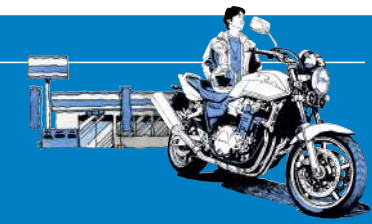
下半身的保溫

和上半身一樣，也應留意下半身的穿著。當穿上保溫性高的長褲及內褲時，體溫就不易降低。

安全上的重點

途中須有較多的休息

在騎乘中，一直受到風吹的騎士，不知不覺之中，疲倦就會累積起來。當疲倦累積後，身體的反應會變慢，此對騎乘會有不良的影響。在途中有較多的休息時，就能夠有較安全的行駛。



▶ 開始騎乘後 ① 彎道行駛

彎道的基本是慢進(Slow in)•快出(Fast out)

跑車型

業務型

中•大型速克達型

越野型

輕、重型機車/速克達

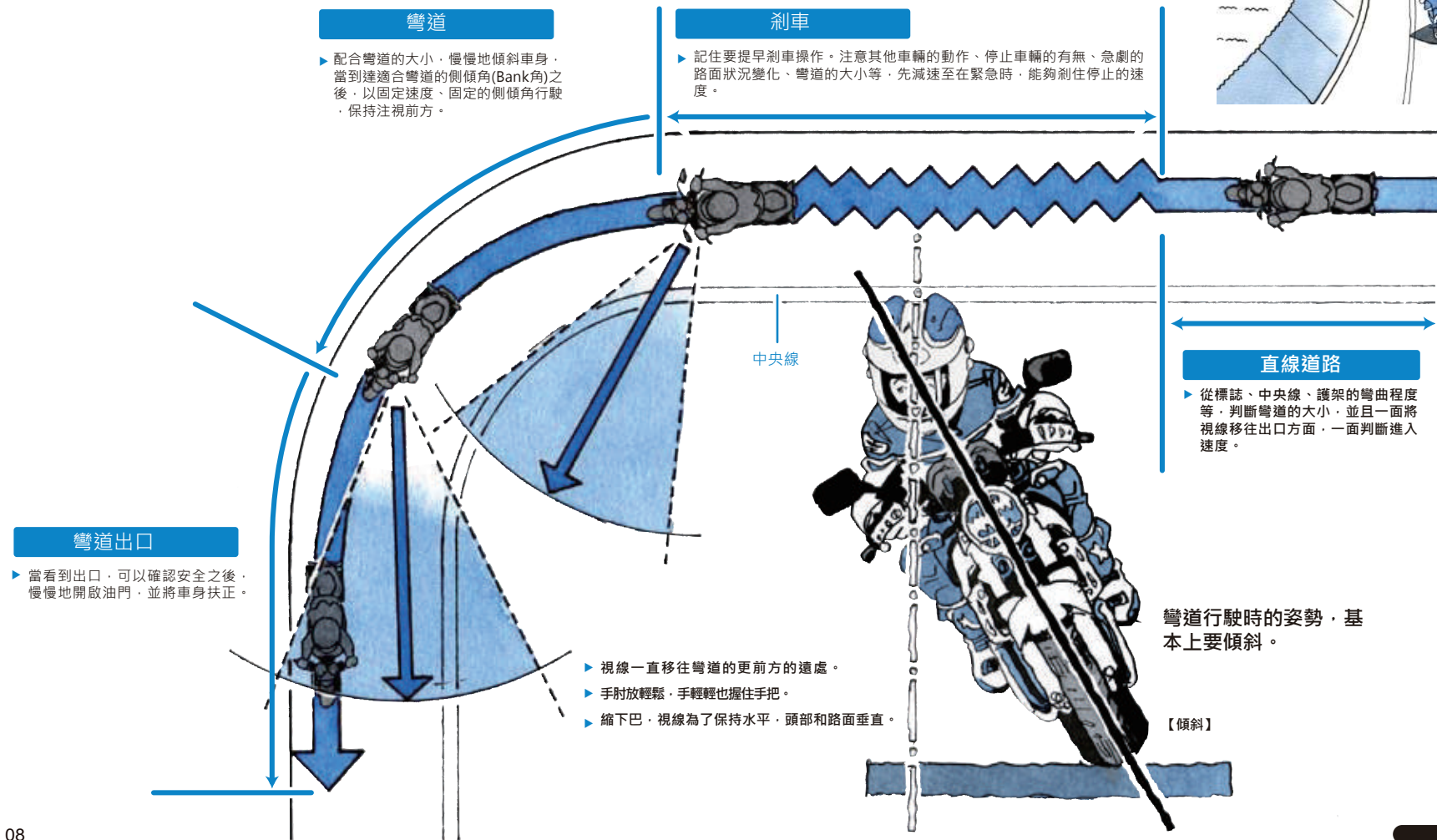
彎道行駛方法的基本是慢進、快出。

在視野範圍不佳的彎道，對障礙物及路面狀況的變化等的確認容易變延遲。

當進入彎道時，在之前的直線路段就應該開始減速。

不要認為是經常通過的道路，就變得疏忽大意，而是應判斷路面狀況等，充分做減速，降至安全的速度，如此才能有充分的時間做轉彎。

【為了安全地行駛通過彎道的安全重點】



在彎道，收集進行方向的資訊一事是重要的。

在彎道行駛中，視線應積極地朝向進行方向，並收集前方的資訊。此時，視線應保持和路面平行，同時收集正確的資訊。

安全重點

伸展的效果

在途中，認真地暫時休息一下，對安全行駛是有助益的。在出發前及休息時，做一些伸展的動作，心情會覺得很舒適，身體的肌肉也可以得到放鬆。



體側•上肢

兩手繞到背部，將有壓住手肘的手慢慢地往下壓，上半身保持直立，不傾斜。



手臂•肩膀

對往旁邊伸展的手肘的部份，以相反側的手臂的手肘壓住。



小腿肚•阿基里斯腱

後腳的腳尖朝正前方，腳後跟不離地，慢慢地讓前腳彎曲。



腰部•下肢部

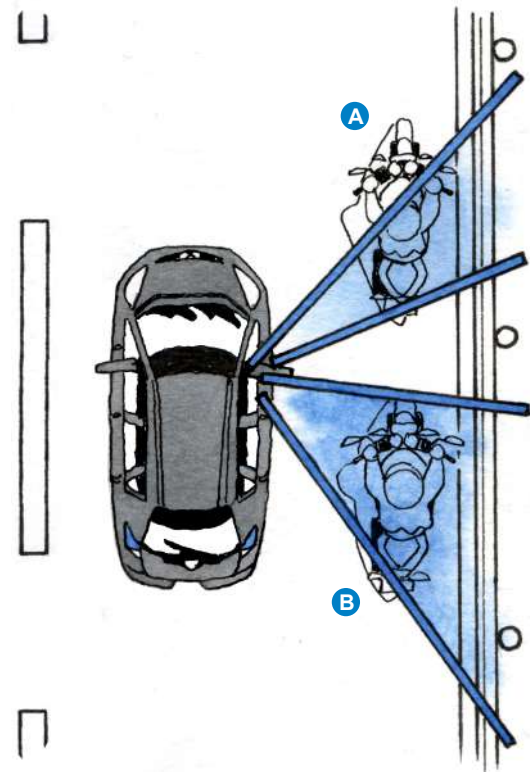
以前屈的姿勢讓身體往下彎，再慢慢地伸直手腕及膝蓋。

注意隱藏在街道上的死角

和汽車相比，車身小的機車
汽車駕駛人有容易看不太到的情形。
在騎乘機車時，應留意勿進入汽車的死角中。
請在汽車駕駛人容易注意到的位置上行駛。

【從汽車可以看到的方法】

當機車和汽車位於以下的位置關係時，有時會有互相進入看不見的死角，或因為看不到方向燈而無法預測動向的情形。
儘量不進入汽車的死角，在行駛中是很重要的事。



A
機車在汽車的稍微右邊前行駛的場合
因為互相不容易看到對方的方向燈的閃爍，故
無法預測動向。

B
機車和汽車平行行駛的場合
進入後視鏡的死角，從汽車不太容易看到
機車。

請檢查！
在汽車的右後方行駛
當在汽車的右後方行駛時，機車會映在後視鏡中。即使是
這樣，當從汽車駕駛人來看時，有時會感到汽車的速度是
慢的，或和機車的距離會感到比實際還遠。當想要變更行
進的線道時，應以目視確認前後的汽車的動向。

【注意隱藏在十字路口的死角】

在十字路口，常可看到汽車、機車及行人等一起出現，存在著許多機車騎士看不到的部份。當進入十字路口時，應以能安全地停止的速度進入，預知、預測看不到的部份是很重要的，絕不可疏忽掉。



請檢查！
從對向車的背後或許會出現機車及自行車。
在想要右轉的對向車的背後，有時會有機車
及自行車等。即使是在直線前進的場合，也
應降低速度，一面確認安全，一面行駛。

或許自己已進入死角中。
當想要右轉時，有時因為自己已進入死角中，未注
意到在對向車的後面還有汽車及機車。即使第一台
的對向車已通過，但在右轉時，仍需充分留意後續
的汽車及機車。

安全重點
注意好意禮讓引起的事故！
當想到對向車道旁的家庭式餐廳用餐，而在停車等待時，有時對向車的駕駛人會
以手勢及頭燈表示可以讓機車先轉彎。儘管如此，不要馬上就開始轉彎，請勿忘
記需要再度確認安全，因為抱持「感謝」的心情，會使您的注意力降低，故當被
讓路時，請勿忘記需要再度確認安全。

住宅區的道路充滿危險

跑車型

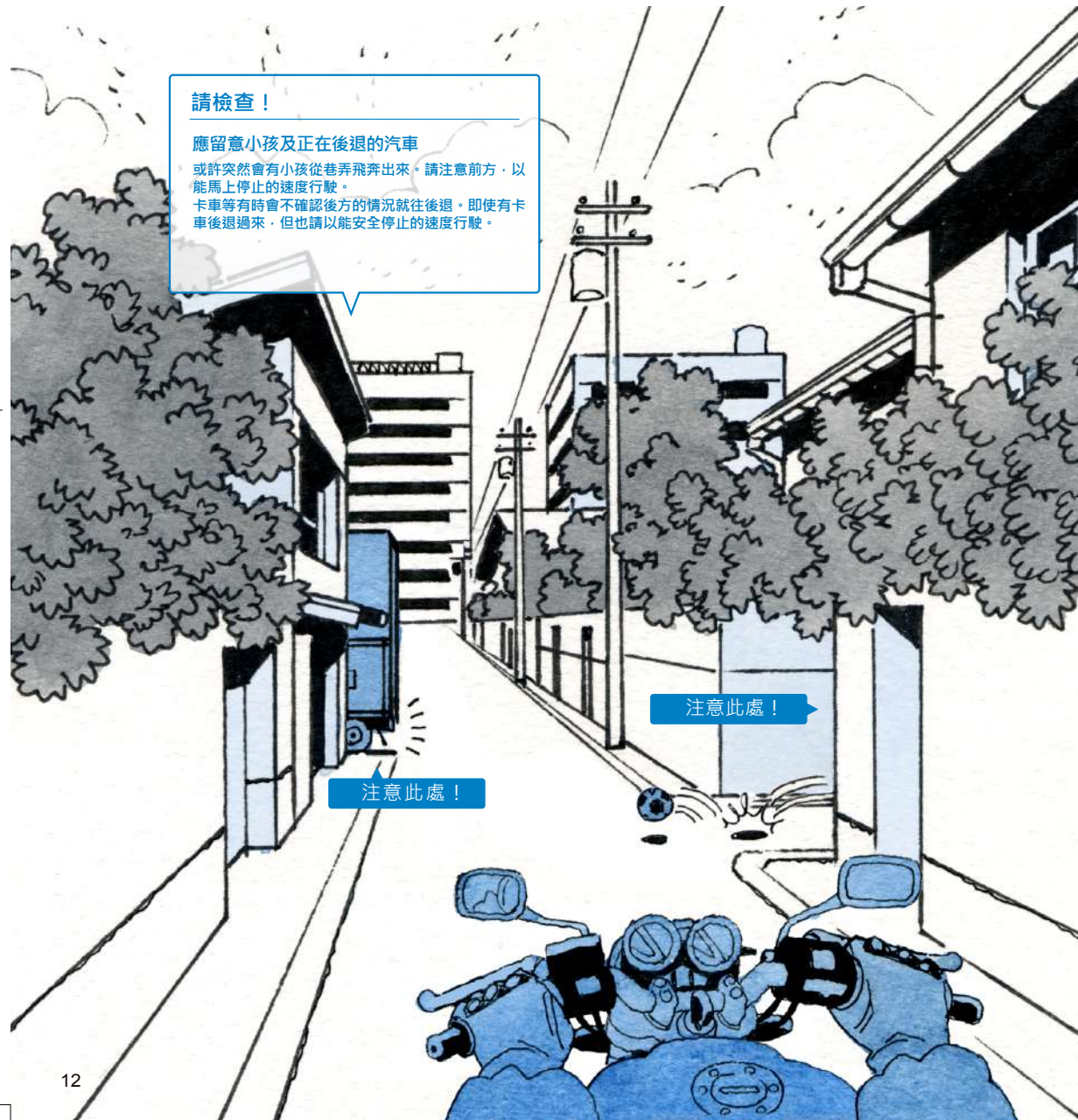
業務型

中・大型速克達型

越野型

輕、重型機車/速克達

從巷弄飛奔而出的小孩、後退的卡車等，住宅區的道路充滿危險。當機車在住宅區等的生活道路行駛時，請以能馬上停止的速度行駛。



請檢查!

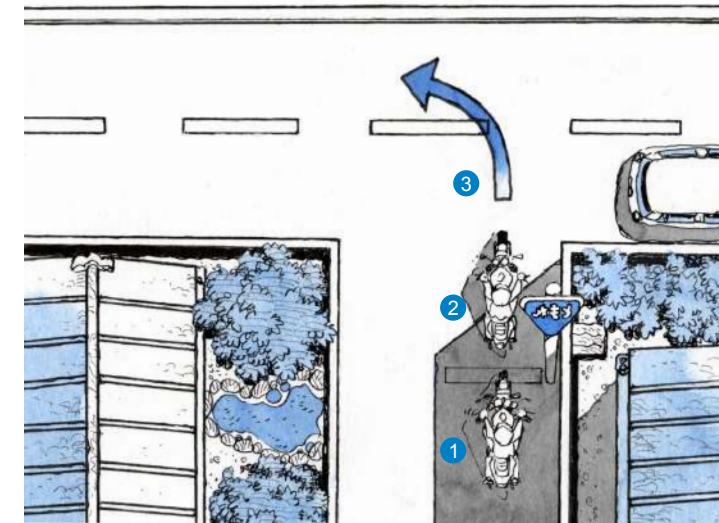
應留意小孩及正在後退的汽車

或許突然會有小孩從巷弄飛奔出來。請注意前方，以能馬上停止的速度行駛。
卡車等有時會不確認後方的情況就往前退。即使有卡車後退過來，但也請以能安全停止的速度行駛。

注意此處!

注意此處!

【在視線不佳的十字路口請務必暫停一下】



- 1 在十字路口前的停止線，請務必暫停一下。
- 2 機車慢慢地前進，停在十字路口之前，能充分看清楚十字路口狀況之處，確認左右的情況。讓行駛在幹線道路的汽車及自行車看到機車的前面部份。

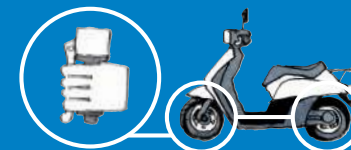
- 3 當汽車及自行車等通過幹線道路，請再一次確認左右，當判斷是安全之後，再前進。

安全重點

Honda的剎車技術

為了有效率地讓機車減速，配合路面狀況，適當地操作前・後輪的剎車是很重要的。搭載於跑車型機車的前・後輪剎車系統(複合ABS)是一種以電子控制來實施需要更高度技術的剎車操作，是令人安心的系統。此外，於速克達等，有搭載當扣住左剎車(後輪剎車)拉桿時，前輪剎車就會很均衡地聯動的剎車。
※因為依機種，所搭載的剎車系統會有所不同，故請參閱使用手冊確認之。

【運動剎車】



剎車

停止

停止

在高速道路的騎乘方法

跑車型

業務型

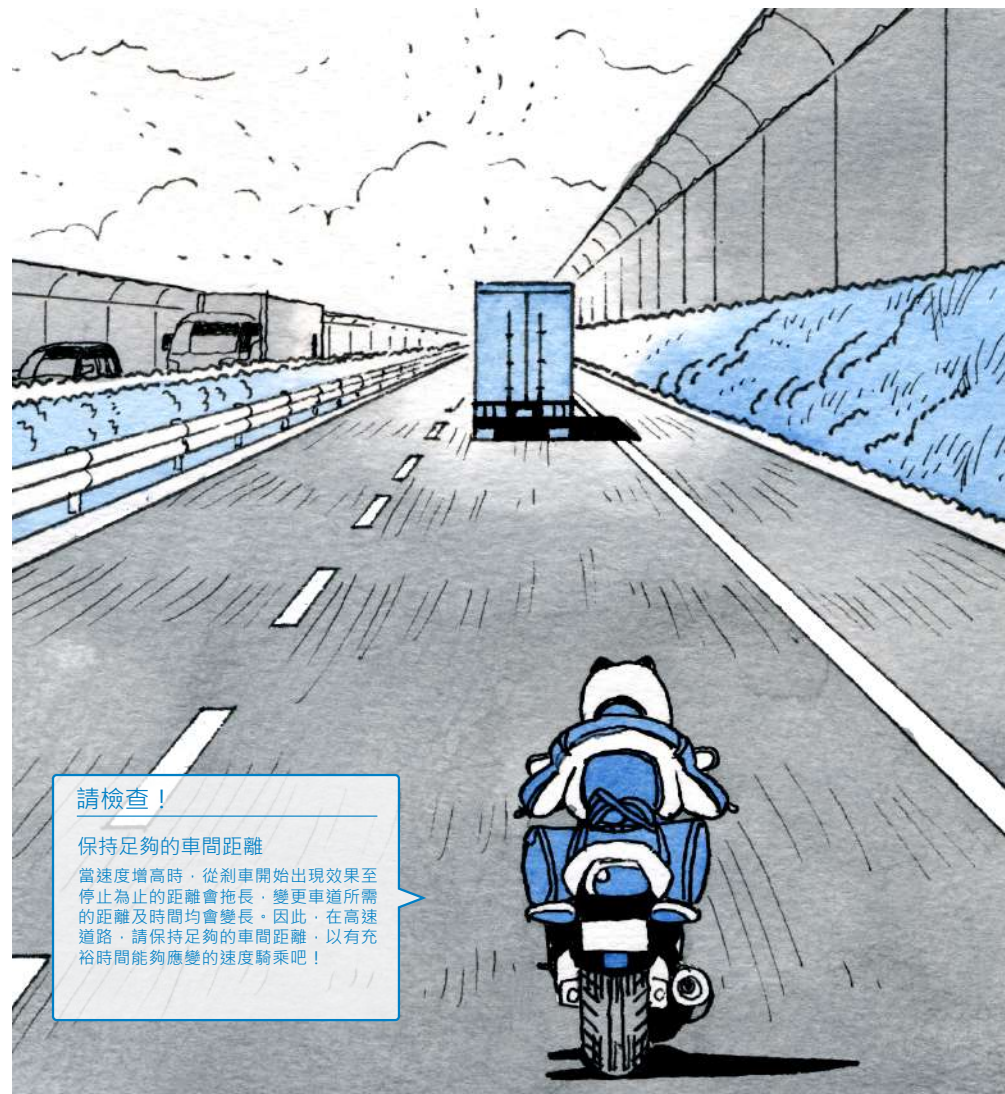
中·大型速克達型

越野型

輕、重型機車/速克達

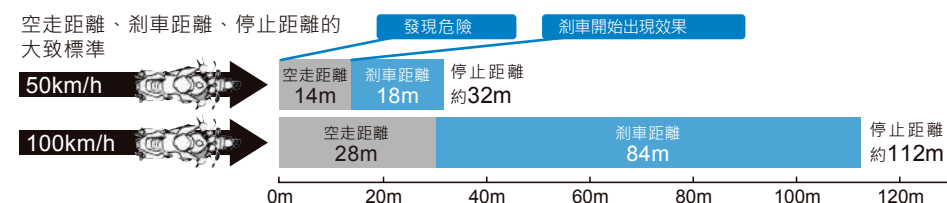
在以高速騎乘的高速道路，從發現有危險後到停止為止的距離，會拖得較長。請保持足夠的車間距離，以有充裕時間能夠應變的速度騎乘吧？

【在高速道路應保持足夠的車間距離】



當速度增高後，至停止為止的距離會拖長。

從發現危險後至停止為止的停止距離，在時速50km，約32m，在時速100km，約112m。當速度成為2倍時，空走距離會和速度成比例，成為2倍。剎車距離延長至約4倍。再者，因個人的騎乘技術的差異及路面狀況等，剎車距離也會產生變化。在速度增高的道路，比起一般道路，應保持更足夠的車間距離，請記住應以有充裕時間能夠應變的速度騎乘。

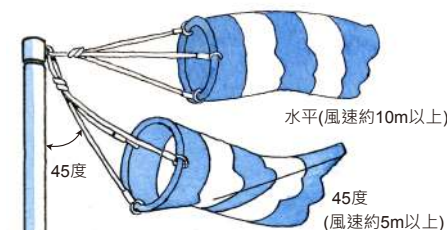


※ 此為在乾燥的柏油路面(摩擦係數0.75~0.8 μ)，緊急剎車時的停止距離的一例。
在濕的柏油路面，摩擦係數為0.45~0.6 μ ，在砂石路面，摩擦係數為0.45 μ ，會依路面狀況，產生變化。

【在高速道路應留意風的問題】

參考燕尾旗的飄動方式，檢查側風的影響

在高速公路，只有在會發生側風的場所等才會設置燕尾旗。當燕尾旗大約呈水平狀態時，風速大約是7m至10m以上。在騎乘時請留意側風。



留意被超車時的風壓

在高速道路，當被大型車超車時，有時會產生被風壓推開或吸進的力量。在騎乘時，應和大型車保持一些距離。



▶ 開始騎乘後 ⑤ 夜間騎乘及雨天騎乘

在夜間騎乘及雨天騎乘時應減速

跑車型

業務型

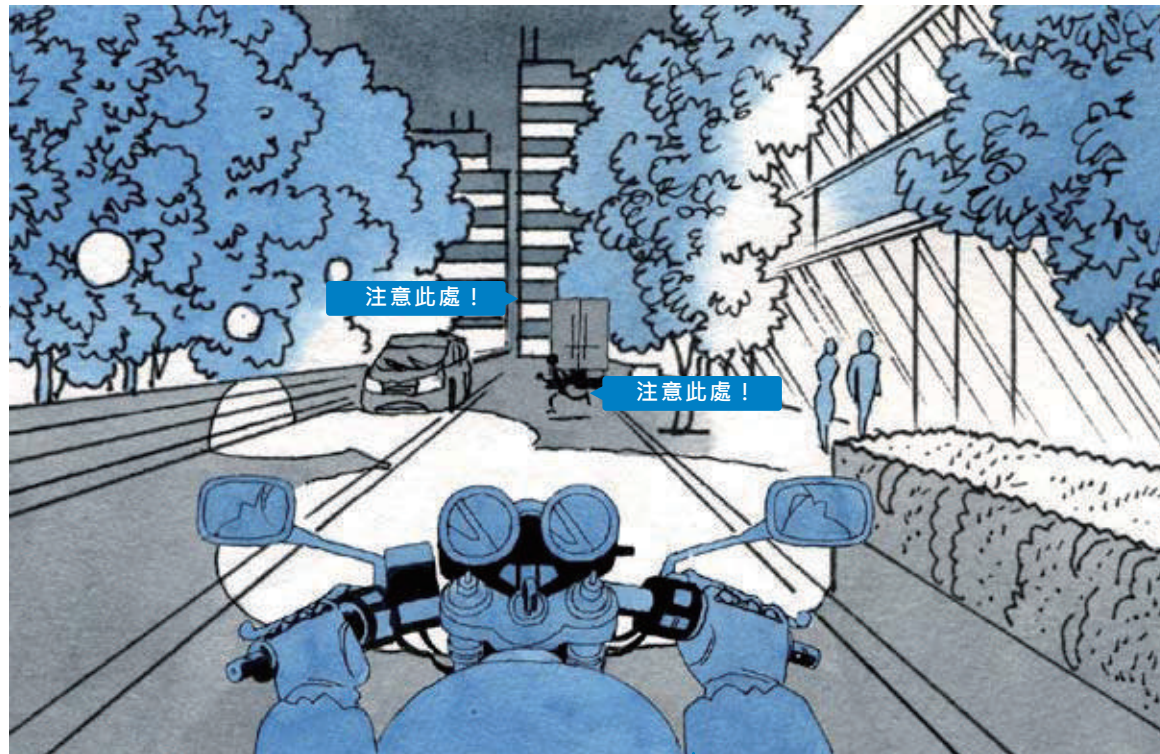
中・大型速克達型

越野型

輕、重型機車/速克達

在夜間騎乘時，從眼睛(視覺)所得到的道路資訊，和白天相比時，會大幅減少。
車速應比白天行駛時更低，請以能隨時安全地停止的速度行駛。
此外，在下雨天，路面較滑，停止距離也會拖長。
和夜間一樣，記住應小心騎乘是很重要的。

【在夜間，有幾處是看不到的】



請檢查！

或許停有車輛。
或許會有行人從暗處飛奔出來！
也應留意頭燈的燈光照不到之處。或許也有停車中的車輛。當發現太慢時，恐會發生追撞等事故。此外，或許會有行人突然飛奔出來。以能安全地停止的速度行駛自不待言，當無對向車時，也可使用遠光燈等，確認前方的安全。

【留意蒸發現象】



在夜間、無紅綠燈的斑馬線等，當與對向車交錯而過時，由於受到彼此的燈光的影響，有時會有在瞬間看不到行人及自行車的情形。將此稱為蒸發現象。當對向車已接近時，應充分減低速度，確認是否有行人及自行車。

【在雨天騎乘時應小心】



在雨天，視線會變差，騎在潮濕的路面時，停止距離會拖長。因為工程現場的鐵板及人孔、斑馬線等的白線、電車軌道等非常滑，故儘量不要騎在上面，萬一已騎在上面時，應減低速度，一面將車體扶正，一面騎乘。有大的積水之處，也應該避開。此外，在雨天，會加進身體會感到寒冷等較差的條件。不要逞強，應提前暫時休息一下，小心騎乘。

安全重點

夜間視覺辨識性較佳的服裝是什麼？

機車騎士若容易被周圍能辨識出來的話，就會較安全。因此，服裝採用明亮且顯眼的顏色是有效的。根據(財)全日本交通安全協會的實驗，所得到的結果是，附反射材料的服裝比明亮的服裝更為顯眼。

在夜間的服裝色彩別的平均視覺辨識距離(前照燈向下)



(財)全日本交通安全協會

▶ 開始騎乘後⑥雙人騎乘

安全・舒適的 雙人騎乘的重點

跑車型

業務型

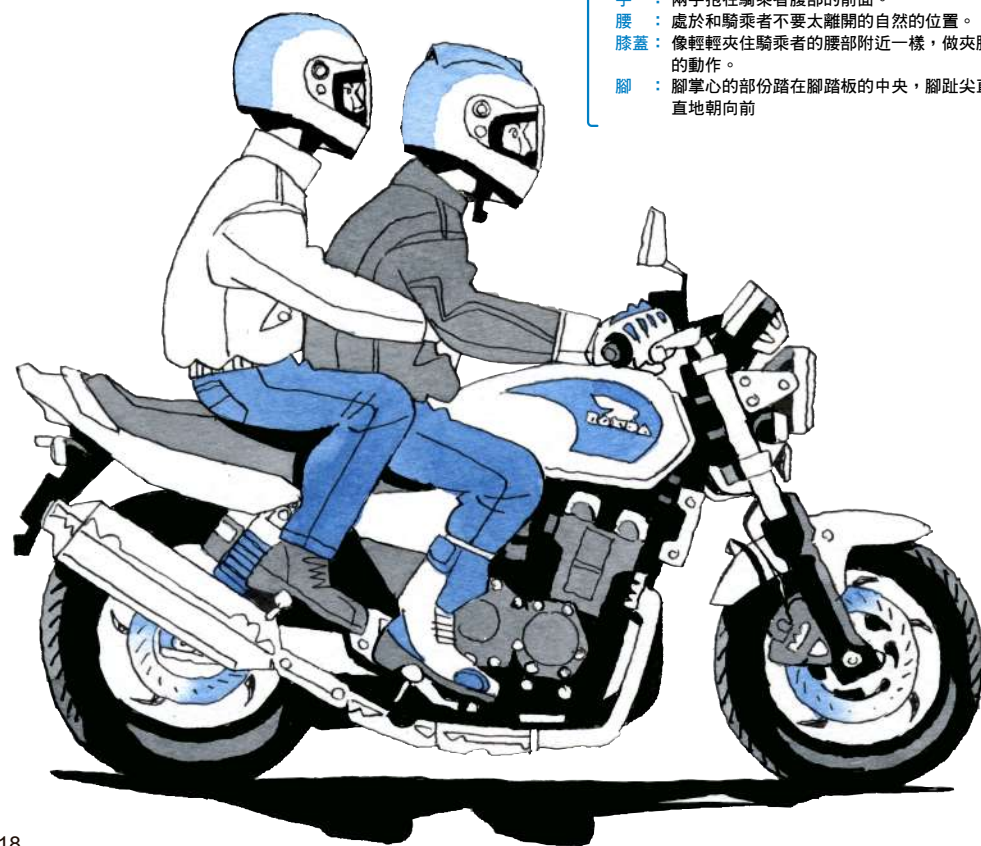
中・大型速克達型

越野型

輕、重型機車/速克達

在機車的雙人騎乘方面，
同乘者的動作會對騎乘者的騎乘操作有大的影響。
因此，騎乘者有必要告知同乘者正確的乘車姿勢。
此外，在騎乘時，應對同乘者抱持關懷心，不要讓其產生不安的心理。

【同乘者的乘車姿勢重點】



基本上應採取和騎乘者有一體感的姿勢
和騎乘者有一體感的姿勢有助於安全行駛。

乘車姿勢的7個重點

眼睛：和騎乘者一樣，看著行進方向。

肩膀：放鬆力量。

手肘：放鬆力量，手肘部份輕輕地附在騎乘者的腹部。

手：兩手抱在騎乘者腹部的前面。

腰：處於和騎乘者不要太離開的自然的位置。

膝蓋：像輕輕夾住騎乘者的腰部附近一樣，做夾膝的動作。

腳：腳掌心的部份踏在腳踏板的中央，腳趾尖直直地朝向前。

【騎乘者應注意事項】



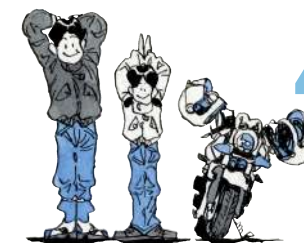
1 急加速會導致同乘者掉下去
急加速會成為後座同乘者掉下去的原因。是同乘者感到最可怕的駕駛方式。應避免此種會造成同乘者恐怖感及不安感的騎乘方式。



2 急減速會導致同乘者掉下去
急減速不僅會使同乘者，也會使騎乘者失去平衡，成為從機車轉倒的原因。



3 在彎道應減低速度
在彎道時，若同乘者及騎乘者的身體均傾斜向著內側的話，會有安定的行駛。若剛進入彎道時的速度太快的話，會造成同乘者的不安感，並且有時會有身體好像要向外側起身的感覺。因此，請減低速度行駛吧！



4 留意同乘者的狀態
即使是在一般道路，有時也會遇到強風，若是在高速道路，會成為像颱風一樣的強風。體溫會因吹到風而降低，同乘者的體力也會消耗。也應留意同乘者的身體狀況，在途中，提早暫時休息一下。

了解基本事項，安全騎乘

跑車型

業務型

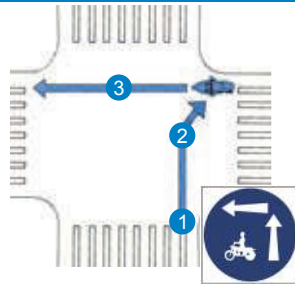
中、大型速克達型

越野型

輕、重型機車/速克達

POINT 1

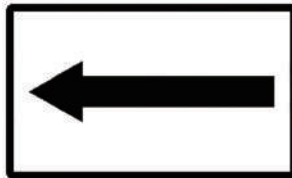
【二段式左轉的場合】



普通重型機車在有二段式左轉標誌的十字路口，及內側車道設有禁行機車標誌或標線者，或在三快車道以上單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者。請依標誌的指示，做二段式左轉。其方法為●預先儘量靠近道路的右側，早一點開啟要右轉的方向燈號。●直線前進至十字路口的另一側，在該處停止，將方向轉成向左，取消訊號。●配合對面的交通號誌，沿著右側，直線前進，完成左轉。

POINT 2

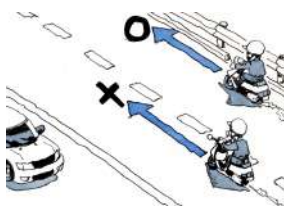
【可直接左轉的情況】



在有可直接左轉交通標誌的十字路口，和大型重型機車情形一樣，可以直接左轉。應距交岔路口三十公尺前顯示方向燈或手勢，換入內側車道或左轉車道，行至交岔路口中心處左轉，並不得占用來車道搶先左轉。

POINT 3

【輕、重型機車，基本上應保持於右側】



在道路交通法，有規定輕、重型機車應行駛道路的右側。在有中央線分隔線的道路自不待言，即使是當在同一方向有2個以上的車輛通行帶時，輕、重型機車應走最右側的車道。然而，在有單行道的標誌的道路，及因道路工程等無法在右側行駛的場合，也可以行駛左側。

POINT 4

【提高視覺辨識性，容易被人看到】



Honda的機車，在引擎起動時，就會亮燈。即使在白天，點亮頭燈，會讓汽車的駕駛人及行人知道你的存在，做此種設計可幫助安全的騎乘。再者，最好能穿戴有明亮顯眼顏色的安全帽及服裝，以提高視覺辨識性。

POINT 5

【確認行李的裝載方法及重量】



將大而重的行李放在前置物籃及後載物台時，請遵守使用說明書中的裝載重量及裝載方法。請勿採取會妨礙把手操作，或會遮到頭燈光線的裝載方法。應以麻繩等確實固定，在行駛中行李等才不會掉下來。

POINT 6

【安心・安全的停車方法】



請停在被允許停車、不會對他人的通行造成困擾的場所。為了防止遭到偷車，務必將行李取下，並且對把手上鎖。Honda的輕、重型機車，具有防止對鑰匙孔惡作劇、及對防盜有助益的遮蓋 (shutter) 的鎖孔 (key cylinder)。再者，因為在選配裝置方面，也具有一些防盜用具，故請向住家附近的Honda機車經銷店洽詢。

※在停車後，暫時會有一段時間引擎及排氣管的溫度仍處於高溫狀態。請停在其他機車騎士等不會碰觸到的場所。

▶ 緊急時的因應方法

為了處理萬一發生事故時的問題， 應知道的事項

萬一發生事故時，需要協助他人包括救助傷者等的時刻。
請知道當臨時遇到緊急情況時，應該怎麼做才是適當的處理方式。
建議備有急救藥品、參加急救的講習，擁有相關的知識。

【當發生事故時】

1 將機車停在安全的場所

- 危險警告燈裝備車的場合，應讓危險警告燈亮燈，以便讓後方的汽車及機車知道有發生事故。

2 保護傷者（防止2次事故）

- 確保周邊的安全與可確保安全的空間。

3 通報119・110

4 感染對策

- 若接觸到血液，恐會發生病毒等的感染。
為了防止感染，請事先準備一些用後即丟的手套等。

5 急救處置

- 機車騎乘者有必要參與對傷者的急救處置。
關於止血方法、心肺復甦法、AED的使用方法，
建議事先能具備這一方面的知識。

※為防備萬一發生事故時，在騎乘機車時，
請準備一些急救用品。



【Honda摩托車騎士學校的介紹】

為了使機車騎士更能感覺到騎乘樂趣及魅力，
開辦以實際技術為主體的學校。

可以利用Honda Motorcycle Taiwan經銷據點或
本田技研工業株式會社安全駕駛普及本部的首頁進行報名。

http://www.honda.co.jp/safetyinfo/HMS/mschool_gaiyou.html

HMS Honda Motorcyclist School

摩托車學校

初級 · 中級 · 高級 · 越野

穩定沈著地學習基本事項，培養自信心。



課程的特徵！

1. HMS是摩托車愛好者聚集的場所。
2. 慢慢地練習基本的騎乘姿勢及「行駛・轉彎・停止」的操作，有磨練技術的機會。
3. 由經驗豐富的講師來協助及指導學員們。一面接受講師給予的建議，一面實踐練習，為獲得進步的捷徑。

安全學校(Safety School)的預約 Honda的學校從網際上即可預約。



在預約開始日以後，24小時隨時均可接受預約。
對預約尚有名額的確認，以及預約希望參加的課程均是可能的。
能同時做到練習車的車種指定及接送指定。

請向日本7處的Honda交通教育中心洽詢。

• Active Safety Training Park茂木
〒320-3597 栃木縣芳賀郡茂木町檜山120-1
TEL 0285-64-0100 FAX 0285-64-0101
<http://www.twinring.jp/astp/>

• 交通教育中心Rainbow和光
〒351-0111 埼玉縣和光市新倉5-27-1
TEL 048-461-1101 FAX 048-461-1104
<http://www.rms.co.jp/>

• 交通教育中心Rainbow埼玉
〒350-0141 埼玉縣比企郡川島町丸下郷53-1
TEL 049-297-4111 FAX 049-297-6273
<http://www.tec-r.com/>

• 交通教育中心Rainbow濱名湖
〒431-1305 靜岡縣濱松市北區細江町氣賀5200-5
TEL 053-527-1131 FAX 053-527-2232
<http://www.tec-r.com/hamanako/>

• 鈴鹿賽道交通教育中心
〒510-0295 三重縣鈴鹿市稻生町7992
TEL 059-378-0387 FAX 059-378-1471
<http://www.suzukacircuit.jp/stec/>

• 交通教育中心Rainbow福岡
〒811-0121 福岡縣糟屋郡新宮町美 1-5-53
TEL 092-963-1421 FAX 092-963-1424
<http://rmsl.jp/>

• 交通教育中心Rainbow熊本
〒869-1231 熊本縣菊池郡中津町平川1500
TEL 096-293-1370 FAX 096-293-1371
<http://www.hsr.jp/>